



AEGEAN INSPECTION INTERNATIONAL

GEMİ KİRA GİRİŞ ÇIKIŞ DURUM TESPİTİ GÖZETİMİ TALİMATI

1. **AMAÇ:** Geminin boş halde iken geminin genel gövde, güverte ve ambarların durumunun tespiti.

2. **İLGİLİ FORMLAR:**

- Hold Condition Survey Field Report F.014
- Hold Condition Damage Statement F.163

3. **TANIMLAR:**

- Saha personeli : Gözetimi yapan senior inspector ya da inspector
Dosya Sorumlusu : Ofiste dosyanın takibini yapan personel
Tesis : Gözetimin ya da gözetiminin yapılacağı liman tesis/ depo/ saha/ tesis/ alan /kapalı alan vb.
Tesis Yetkilisi : Gözetimin yerine getirildiği tesisin yetkilisi ya da yetkili gemi personeli (Kaptan, 2.Kaptan veya Çarkçı Başı)
Gemi evrakları : gemiden tedarik edilmesi gereken gemiye ilişkin dokümanlar.

4. **SORUMLULUK VE UYGULAMA:**

Kullanılacak araç ve gereçler:



Uygulandığı Vasıta: Gemiler

Bu çalışmada uygulama şu şekildedir.

- A) Saha personeli, önce gemiye çıkarak kendisini, gemi yetkilisine tanıtır ve firmamızın Gemi Kira Giriş Çıkış Durum Tespiti için görevlendirildiğini bildirir.
- B) Gerekli zaman bilgilerini alınır. F.001 no'lu formun ilgili bölümleri doldurulur.
- C) Bu çalışma gemi ambarları boş durumdayken yapılır.
- D) Tahliye sonrasında yapılan bir çalışma ise öncelikle gemi yetkilisine hasar mektubu/ mektupları olup olmadığı sorulur var ise birer örneği alınır.
- E) Yükleme öncesinde ya da tahliye sonrasında, gemi yetkilisi ile geminin aşağıdaki bölümleri ayrı ayrı kontrol edilir, alınan notlar F. 014 no'lu formlara işlenir.
 - i. Gemi gövdesi (hull)
 - ii. Ana güverte (main deck)
 - iii. Ön güverte (fwd deck)
 - iv. Arka güverte (pop deck)
 - v. Vinçler (gears)
 - vi. Menholler (Hold access)

HAZIRLAYAN:
TEKNİK MÜDÜR

ONAYLAYAN:
GENEL MÜDÜR



AEGEAN INSPECTION INTERNATIONAL

GEMİ KİRA GİRİŞ ÇIKIŞ DURUM TESPİTİ GÖZETİMİ TALİMATI

vii. Ambar girişleri/kapakları (hatch coaming/covers)

viii. Ambarlar (holds)

ix. Makine dairesi (engine room)

- F)** Ambarda kontrol yapılırken, bir düzen sağlamak açısından çalışmalar baş perde (forward bulkhead), ambarın sancak tarafı (starboard side shell), kıç perde (after bulkhead), ambarın iskele tarafı (portside shell) ve ambar zemini (tank top) istikametinde yapılır. Çalışma sırasında ambar içinde yukarıda sayılan bölgelerin resimleri alınır.
- G)** Gözetimi yapılan gemide oluşan hasarların tamir edilmeden önce ve edildikten sonra fotoğraflarının alınması gereklidir. Bu nedenle geminin tahliyesi sırasında gemi yetkilisi ile temasa geçerek hasar durumları ve hasar mektupları olup olmadığının bilgi edinilmesi gerekmektedir.
- H)** Müşterinin talep etmesi durumunda F.163- Hold Condition Damage Statement formu doldurulur ve gemi personeli ile karşılıklı imza kaşe yapıldıktan sonra, bir nüshası gemiye bırakılır. Diğer nüshası, diğer evraklarıyla birlikte dosya sorumlusuna iletilir.
- i)** Aşağıda belirtilen evraklardan mevcut olanların birer kopyası, gemi personelinden alınır.
- Copy of Statement of Fact
(Zaman Çizelgesi-Durum tespiti tahliye sonrasında yapılıyorsa)
 - Copy of Certificate of Registry
 - Copy of Safety Management Certificate
 - Copy of Safety Radio Certificate
 - Copy of Safety Equipment Certificate
 - Copy of IOPP Certificate
 - Copy of Safety Construction Certificate
 - Copy of International Tonnage Certificate
 - Copy of Ships particular
 - Copy of Certicates list
 - Copy of Crew list
- J)** Gözetim tamamlandığında öncelikle yapılan gözetimin tarih ve saatleri dosya sorumlusuna bildirilir.
- K)** Gözetim sırasında alınan resimler, RP-066 Picture Report On-off hire Condition'a yerleştirilir.
- L)** Alınan evraklar, formlar, Picture report ve alınan tüm fotoğraflar dosya sorumlusuna iletilir.

5. REFERANS DOKÜMANLAR:

- Picture Report On-Off Hire Condition

RP.066

HAZIRLAYAN:
TEKNİK MÜDÜR

ONAYLAYAN:
GENEL MÜDÜR