AEGEAN INSPECTION INTERNATIONAL

LETTER OF PROTEST / RESERVE FOR DRAFT SURVEY

TO THE MASTER OF MV. :……..
IMO NO. :……..
FLAG :……..
PORT :……
DATE & TIME :……
FILE NO. :……

Dear Sir,
Pls. kindly note that the following discrepancy(s) has(have) been observed during performing draught survey:-

1		**Stability and /or Tank Sounding booklets are NOT duly approved by Flag State or any Corporation authorized by the Flag State.** Stabilite ve/veya Tank İskandilleri kitapları, Bayrak Devleti yada Bayrak devletinin yetkilendirdiği bir kurum tarafından onaylı değildir.
2		**Signature and/or stamps on Hydrostatic/Ballast Tank tables are not readable enough**. Deplasman/Balast tank tablolarının üzerindeki imza ve/veya kaşeler yeterince okunur durumda değildirler.
3		**Ballast Tank table is not available on board or it only shows full capacity of tanks.** Gemide balast tablosu yok yada tablolar sadece tankların full kapasitelerini göstermektedir.
4		**Hydrostatic/Ballast Tank tables is arranged under another ship's name.** Deplasman/Balast tank tabloları başka gemi ismiyle yayımlanmış durumdadır.
5		**No Hydrostatic Table or Curves available on board.** Gemide Deplasman Tabloları yada Eğrileri bulunmamaktadır/kullanılabilir değildir.
6		**No trim correction table on board for the Ballast Tanks.The corrections has been calculated as per tank lengths and formulas which were declared by C/O.** Gemide Balast tankları için trim düzeltme tabloları bulunmamaktadır.Bu hesaplar C/O'ın deklere ettiği tank boylarına ve formüllere göre yapılmıştır.
7		**No draught marks on midship.It was measured by tape**. Gemide vasat kana rakamları bulunmamaktadır.Vasat Draftları şeritmetre ile ölçülmüştür.
8		**It is impossible to read Draft Marks at fore/midship/aft due to seawood/poor painting/covering by ice.** Baş/Vasat/Kıç draftları yosun/belirsiz boyama/buzla kaplı olması nedeniyle okunması mümkün değildir
9		**Distance Btwn Perpendiculars and Draft marks aren't mentioned on the booklets presented by the vessel** Dikmeler ile draft markaları arasındaki mesafeler,gemi tarafından sunulan dökümanlarda bulunmamaktadır.
10		**Actual trim is exceed the max. trim which was stated in the Ballast Tank table.** Hesaplanan düzeltilmiş trim değeri Balast Tank tablosunda belirtilen max. Trim değerini aşmaktadır.
11		**Distance between Deck Line and Midship Circle(Plimsoll) is not in compliance with ship documents.** Deck seviyesi ile vasat dairesinin merkezi arasında ölçülen mesafe, gemi dökümanları ile uyuşmamaktadır.
12		**Sounding pipe(s) of Ballast Tank No(s)……....was(were) not sounded due to broken/blocked pipe(s)/missing/frozen** ……No.lu Balast Tankının (larının) iskandil borusu (boruları) kırık/tıkalı/kayıp/donmuş olması nedeniyle ölçülememiştir.
13		**An unquantifiable snow/ice on board, water in the hold(s) were observed.** Miktarı ölçülemez durumda gemi üzerinde kar/buz, ambar(lar)da su tespit edilmiştir.

Pls. kindly note that the accuracy of calculations may not be firm due to the matters shown in the table above.Hereby, we would like to inform you that we fully hold you/vessel responsible in case of any shortage/abnormal results and also inform that all interests of our client will be kept reserved for the future.

VESSEL **INSPECTOR**